



# CITROËN DS CLUB SUISSE

CH-4146 HOCHWALD

Aktuelle Information (Pressemitteilung des SDHM vom 15.3.2008)

## **Wirtschaftsfaktor Oldtimer: 250 Millionen Franken jährlich für den Unterhalt**

**Anlässlich seiner 23. Delegiertenversammlung in Zofingen präsentierte der SDHM Dachverband historischer Motorfahrzeuge eine interessante Studie zur Bedeutung von Oldtimern. Fazit: Historische Fahrzeuge sind ein wichtiger Wirtschaftsfaktor. Der durchschnittliche Oldtimer hat einen Wert von 25'000 bis 30'000 Franken, eine ähnliche hohe Summe wird für die Restauration investiert und der jährliche Unterhalt pro Auto kostet rund 5'000 Franken.**

Rund 60'000 historische Fahrzeuge der Jahrgänge von 1900 bis 1979 waren 2006 zugelassen. Dabei ist zu beobachten, dass die Bestände der Fahrzeuge von 1900 bis 1959 in den vergangenen Jahren konstant zugenommen haben, der Bestand von Fahrzeugen aus den Jahren 1960 bis 1969 blieb konstant. Einzig der Bestand der Fahrzeuge aus den siebziger Jahren nimmt noch ab. Hier ist aber eine Unterscheidung zwischen Oldtimer und Gebrauchsfahrzeug noch nicht möglich, die zweite Kategorie wird in den nächsten Jahren sicher ganz wegfallen.

Der SDHM wollte daher wissen, welchen volkswirtschaftlichen Wert die Oldtimerszene in der Schweiz hat und führte deshalb 2007 bei den angeschlossenen Clubs eine Umfrage zur wirtschaftlichen Bedeutung historischer Automobile durch. 577 Besitzerinnen und Besitzer historischer Fahrzeuge haben an der Umfrage teilgenommen.

### **Die wichtigsten Fakten:**

#### **Der Sammler und sein(e) Fahrzeug(e):**

Der durchschnittliche Sammler ist zwischen 41 und 70 Jahre alt, überdurchschnittlich häufig selbständiger Unternehmer (35%) oder in leitender Position (25%). Statistisch gesehen besitzt ein Sammler durchschnittlich drei Oldtimer. Für die Hälfte aller Oldtimer wird ein Wert zwischen 15'000 und 50'000 Franken genannt, 25% der Fahrzeuge haben einen Wert zwischen 51'000 und 100'000 Franken, 15% der Fahrzeuge einen Wert von unter 15'000 Franken. Die restlichen Fahrzeuge haben einen Sammlerwert von zum Teil deutlich über 100'000 Franken.

Dennoch ist der Besitz eines Oldtimers nicht gleichzusetzen mit unermesslichem Reichtum: rund 12% der Befragten weisen ein Haushaltseinkommen von 50'000 bis 75'000 Franken aus, 16% eines von 75'000 bis 100'000 Franken.

## **Betrieb, Reparaturen und Unterhalt**

Nur ein kleiner Teil der Sammler repariert seine Oldtimer selbst. Mechanische Arbeiten werden noch eher selber gemacht als Arbeiten an der Karosserie: Nur rund 2% aller Befragten machen Karosseriearbeiten ausschliesslich selber, bei mechanischen Arbeiten legen immerhin 14% ausschliesslich selber Hand. Rund die Hälfte aller Sammler macht aber die eine oder andere Arbeit selbst.

Rund 10% der Sammler lassen ihre Autos von Freunden und Bekannten reparieren. Knapp ein Drittel bringt ihre Oldtimer zu einem Garagenbetrieb, der auch moderne Autos wartet. Der Rest vertraut nur auf spezialisierte Fachbetriebe für historische Automobile. Der Grossteil der Arbeiten erfolgt in der Schweiz.

Für den Unterhalt und Betrieb eines Oldtimers geben die Sammler durchschnittlich 2'000 bis 5'000 Franken pro Jahr aus, wobei hier im Einzelnen Summen zwischen 500 bis über 60'000 Franken genannt wurden. (statistischer Mittelwert: 5'700 Franken)

Durchschnittlich legt ein Sammler mit seinen Oldtimern jährlich insgesamt etwas mehr als 2'000 km pro Jahr zurück.

## **Restauration**

Bevor ein historisches Fahrzeug wieder zugelassen wird, erfolgt häufig eine Restauration. Statistisch werden dafür 30'000 Franken aufgewendet, 60% der Befragten nannten denn auch Summen für die Restauration zwischen 1'000 und 30'000 Franken. Der Rest lässt sich diese zum Teil deutlich mehr, bis zu einer Viertel Million Franken oder mehr kosten.

## **Am Rande: Auch für Fachmedien und Versicherungen interessant....**

Oldtimersammler sind sehr belesen: 10% der Befragten lesen ausschliesslich Schweizer Fachzeitschriften, über 75% lesen schweizerische und ausländische Fachzeitschriften.

Erfreulich für die Versicherungen: Knapp 73% sind mit ihrer Oldtimerversicherung zufrieden, weitere 15% zumindest teilweise.

## **250 Millionen Franken jährlich für den Unterhalt**

Der SDHM ist sich im Klaren, dass aufgrund der vorliegenden Resultate der Umfrage keine abschliessenden Schlüsse gezogen werden können. Dennoch zeigt sie klar, dass Oldtimer ein nicht zu vernachlässigender Wirtschaftsfaktor sind, dass hier erhebliche Gelder umgesetzt werden. Von der Annahme ausgehend, dass von den 60'000 zugelassenen Fahrzeugen der Jahrgänge 1900 bis 1979 rund 50'000 Fahrzeuge als Sammlerstücke gepflegt und gehegt werden, so werden jährlich für den Unterhalt und Betrieb dieser Oldtimer rund 250 Millionen Schweizer Franken aufgewendet. Für Kauf und Restauration werden ebenfalls namhafte Summen in mehrstelligem Millionenbereich aufgewendet. Aktuell dürfte der Oldtimerbestand in der Schweiz einen Wert von über 4 Milliarden Franken haben.

## **Der SDHM**

Auch wenn es einige Fahrzeuge darunter hat, die Spekulationsobjekte sind, so werden doch die meisten Oldtimer von ihren Besitzern zur Freude der anderen als Kulturgut erhalten und mit zum Teil erheblichem finanziellen Aufwand gepflegt. Der SDHM vereinigt mehr als 100 schweizerische Oldtimer- und Markenclubs mit über 8000 Mitgliedern und kämpft dafür, dass dieses technische Kulturgut erhalten bleibt und auch weiterhin zur Freude aller genutzt werden kann.